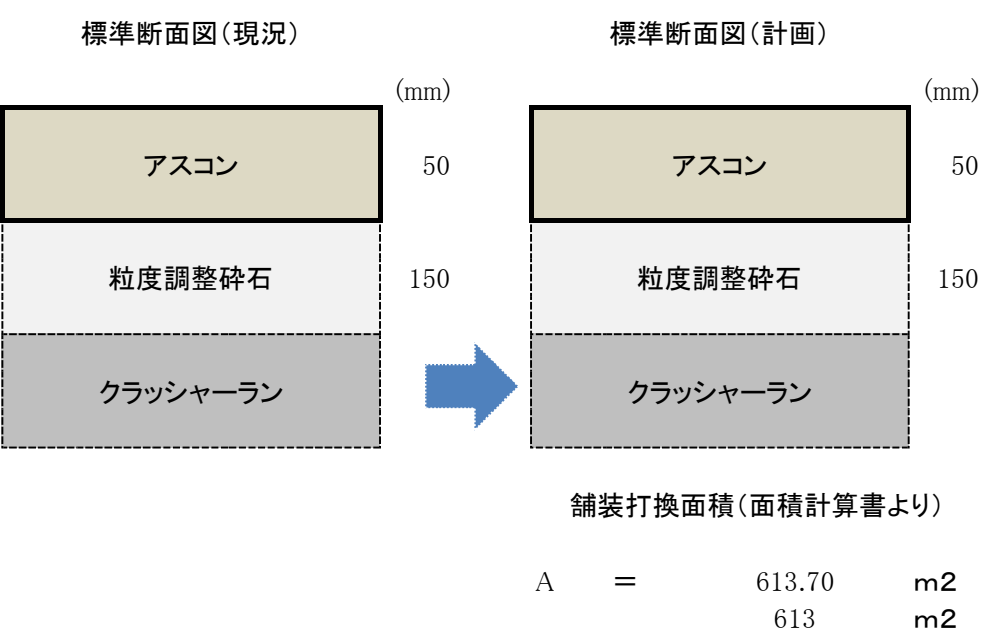
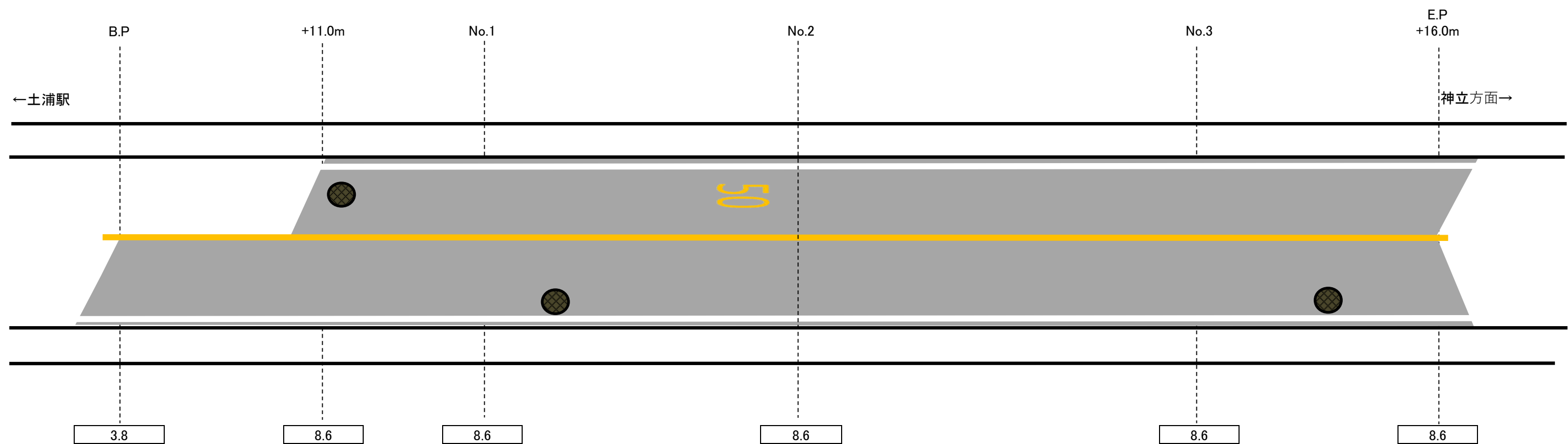


工事平面図(I 級18号線) R7夜間施工分 L=76m W=8.6m



舗装版切断	L=	12	m
切削工	A=	613	m2
舗装工	A=	613	m2
			m2
Asガラ運搬	V=	30.65	m3
Asガラ処理	M=	72.03	t

実線: 白 45cm	L=	<input type="text" value="0"/>	m				
実線: 白 15cm	L=	<input type="text" value="147"/>	m	破線: 白 15cm	L=	<input type="text" value="0.0"/>	m
実線: 黄 15cm	L=	<input type="text" value="77"/>	m				
破線: 白 15cm	L=	<input type="text" value="0"/>	m				
ゼブラ: 白 45cm	L=	<input type="text" value="0"/>	m	停止線: 白 45cm	L=	<input type="text" value="0.0"/>	m
実線: 白 15cm換算	L=	<input type="text" value="0.0"/>	m	実線: 黄 15cm換算	L=	<input type="text" value="18.6"/>	m
計	L=	<input type="text" value="243"/>	m				

工事数量総括表

市道Ⅰ級18号線舗装打換工事

工事区分	工種	種別	細別	当初数量	変更数量	単位	備考
道路修繕	舗装工	路面切削工	舗装版切断	12		m	
			路面切削	613		m2	1層当り613㎡ 切削厚 t=50mm
			殻運搬	30.65		m3	運搬距離L=5.5km
			殻処分	72.03		t	
		舗装打換工	上層路盤工	0		m2	
			基層工	0		m2	
			表層工	613		m2	再生密粒As(13)
	区画線工	区画線工	溶融式区画線	147		m	実線 W=150 白 外側線
			溶融式区画線	0		m	破線 W=150 白 右折車線
			溶融式区画線	0		m	破線 W=150 白 交差点部
			溶融式区画線	77		m	実線 W=150 黄 中 央線
			溶融式区画線	0		m	実線 W=450 白 横断歩道
			溶融式区画線	0		m	実線 W=450 白 停止線
			溶融式区画線	0		m	ゼブラ W=450 白 ゼブラ
			溶融式区画線	0		m	矢印・記号・文字(白) 150mm 換算 矢印 横断歩道
			溶融式区画線	18.6		m	矢印・記号・文字(黄) 150mm 換算 50
	道路付属施設工						
	仮設工	交通管理工	交通誘導員B	2		人	昼間 2名×1日
			交通誘導員B	8		人	夜間 4名×2日

舗装面積計算書(再生密粒)

市道Ⅰ級18号線舗装打換工事

No.	距離(m)	追加距離(m)	幅員(m)	平均幅員(m)	面積(m ²)
BP	0		3.80		
+11.0m	11	11	3.80	3.80	41.80
+11.0m	11	0		6.20	0.00
		9	8.60	8.60	77.40
No. 1	20		8.60		
No. 2	40	20	8.60	8.60	172.00
No. 3	60	20	8.60	8.60	172.00
+16.0m	76	16	8.60	8.60	137.60
			9.85		
				合計	600.80

	小計	600.80	m ²
(-)BP擦り付け(+)EP擦り付け			
2.85+3.6+6.45	控除	+12.9	m ²
	合計	613.70	m ²